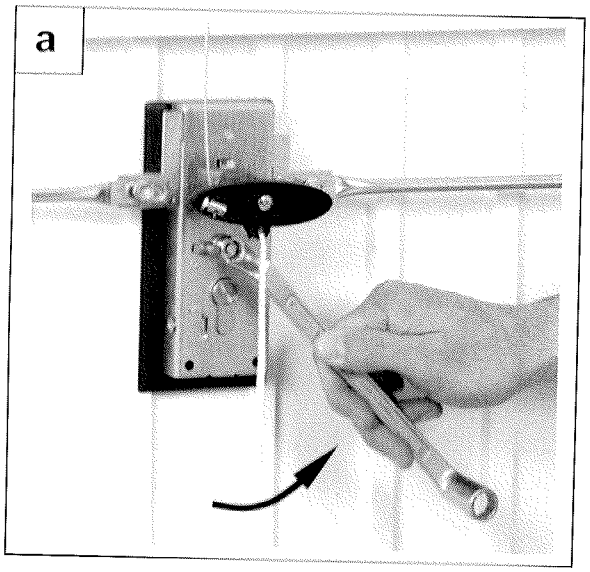
NOTICE DE POSE VIVOLOCK GTS 24

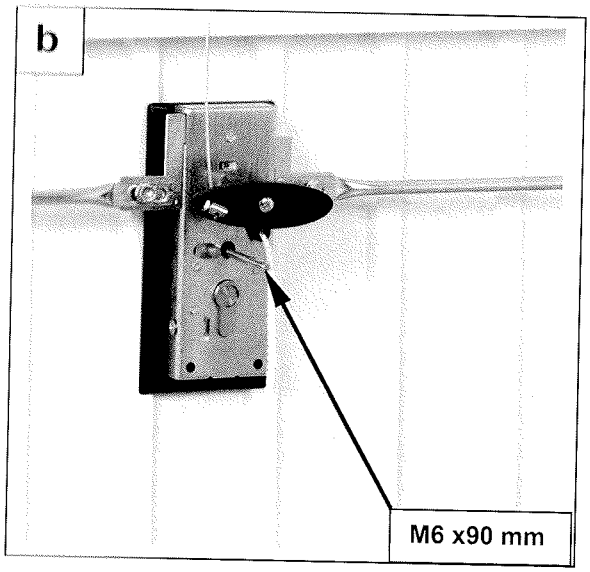
(Verrouillage supplémentaire électromécanique)

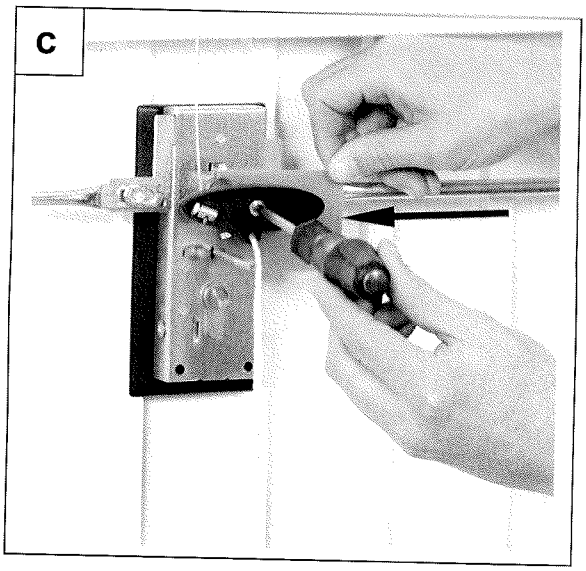
S'assurer que le moteur est hors tension avant de commencer la pose.

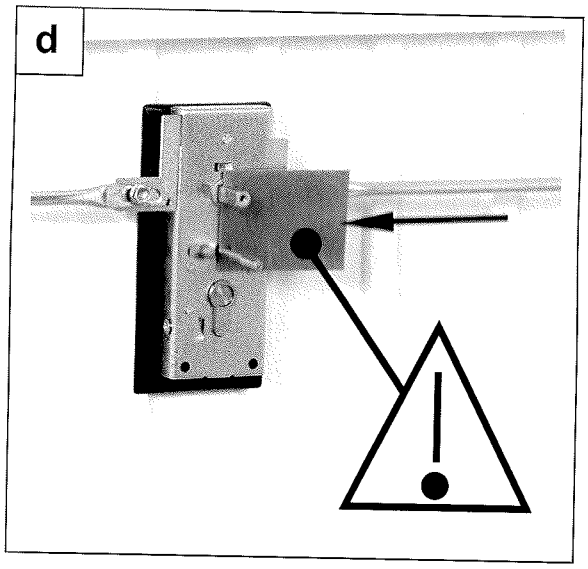
1	Dans le cas d'une porte sans portillon, démonter les 2 gâches latérales et les remplacer par celles fournies dans le sachet.
2	Dévisser l'écrou et enlever la vis de maintien de la serrure (1.10 a)
3	Remplacer cette vis par celle fournie dans le sachet (1.10 b). Vis TRCC M6 x 90
4	Enlever la vis de la poignée et glisser la plaquette de maintien entre le carré de poignée et la vis de la serrure de manière à les immobiliser (1.10 c)
5	Enlever la poignée. (1.10 d) La plaquette de maintien est à retirer après la pose.
6	Mettre en place le boîtier de commande, pour cela pousser le loquet métallique vers la gauche. Ce loquet permet de manœuvrer la porte manuellement. (1.10 e)
7	Fixer le boîtier à l'aide de l'écrou frein M6. (1.10 f) Veillez à ne pas trop serrer cet écrou.
8	Remonter la poignée à l'aide de la vis M5 x 50 fournie dans le sachet (1.15 a) Veillez à ne pas trop serrer cette vis. Enlever la plaquette de maintien
9	Dévisser les 2 vis des pènes latéraux (porte sans portillon) ou du pène vertical (porte avec portillon) et sortir les pènes au maximum. La porte doit être verrouillée (1.15 b).
10	Enlever le capot de la tête moteur et connecter la fiche du Vivolock à l'endroit prévu sur la carte, en faisant passer le fil par l'orifice situé à gauche du moteur (1.05 c et d) Si le boîtier n'est pas correctement connecté le verrouillage ne fonctionnera pas.
11	Remonter le capot (1.15 e)
12	Coller les tampons mousse de part et d'autre du boîtier, et enrouler le reste de fil en le maintenant avec un collier (1.15 f).

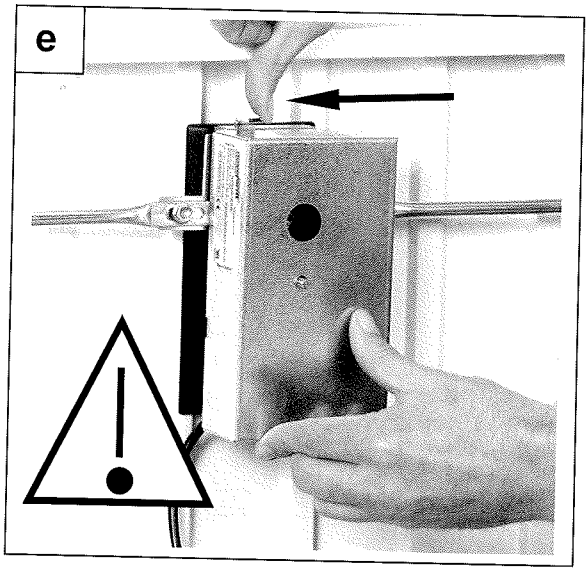
© Document NOVOFERM - Reproduction et communication interdites sans autorisation

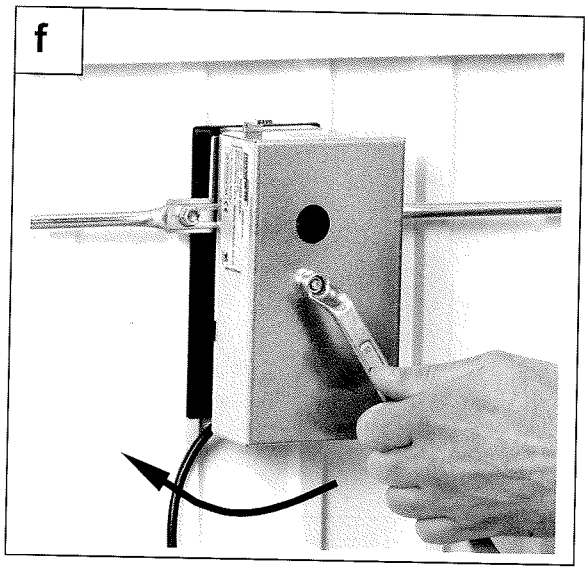

a

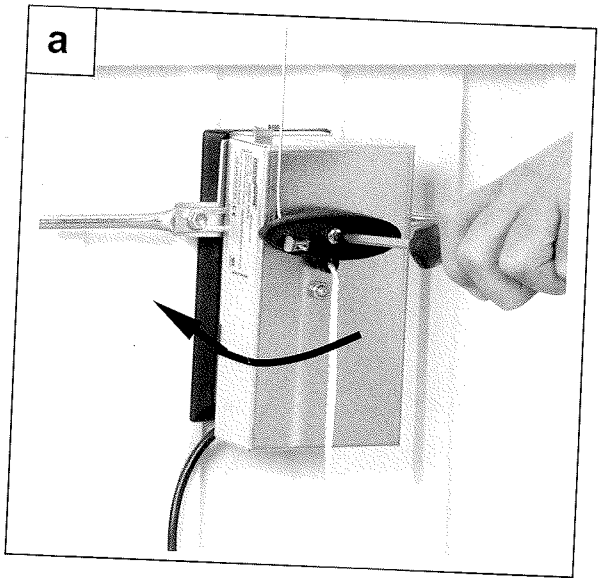

b
M6 x90 mm

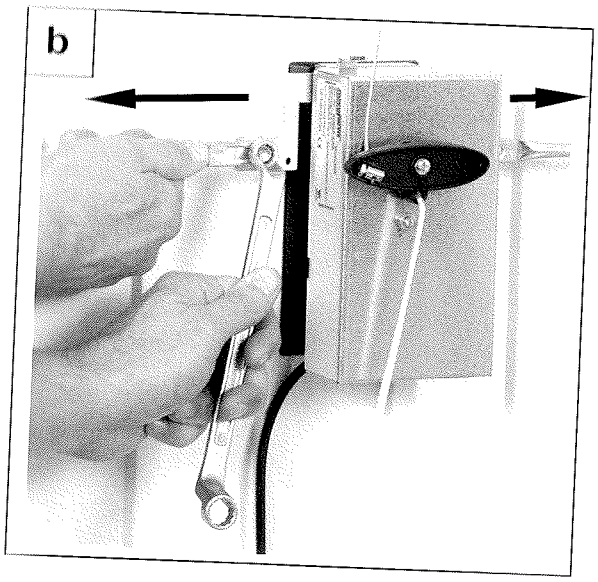

c

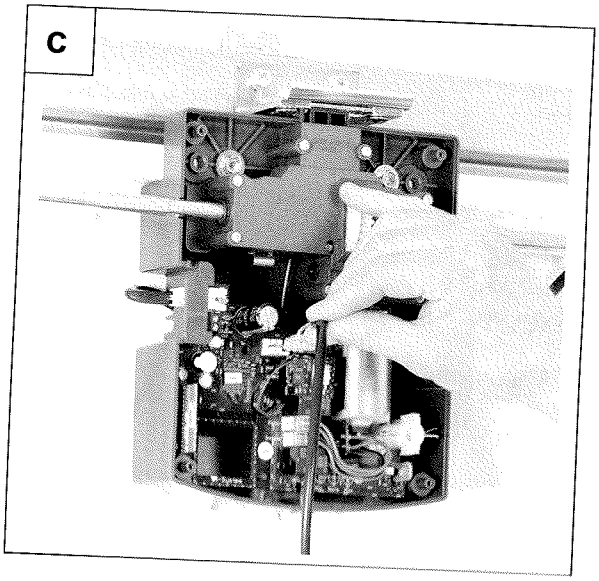

d

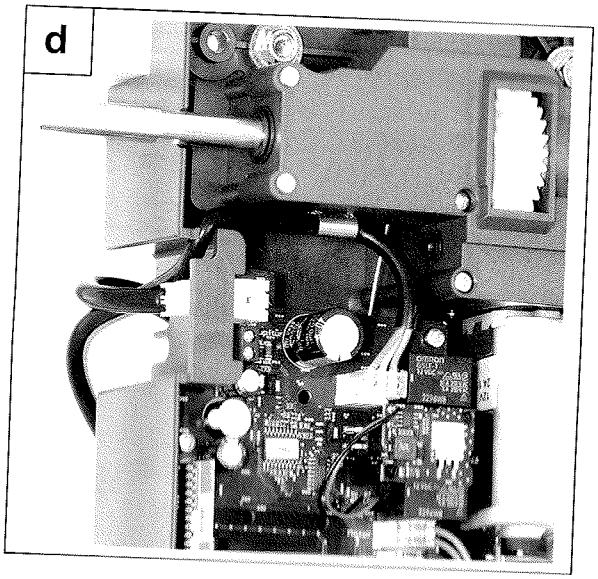

e

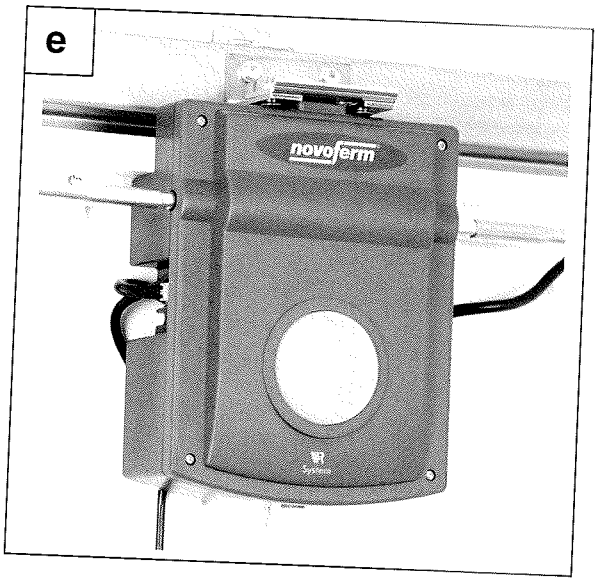

f

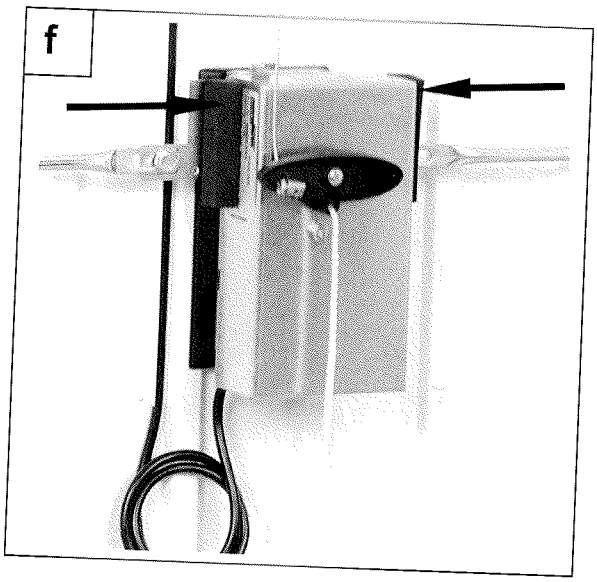




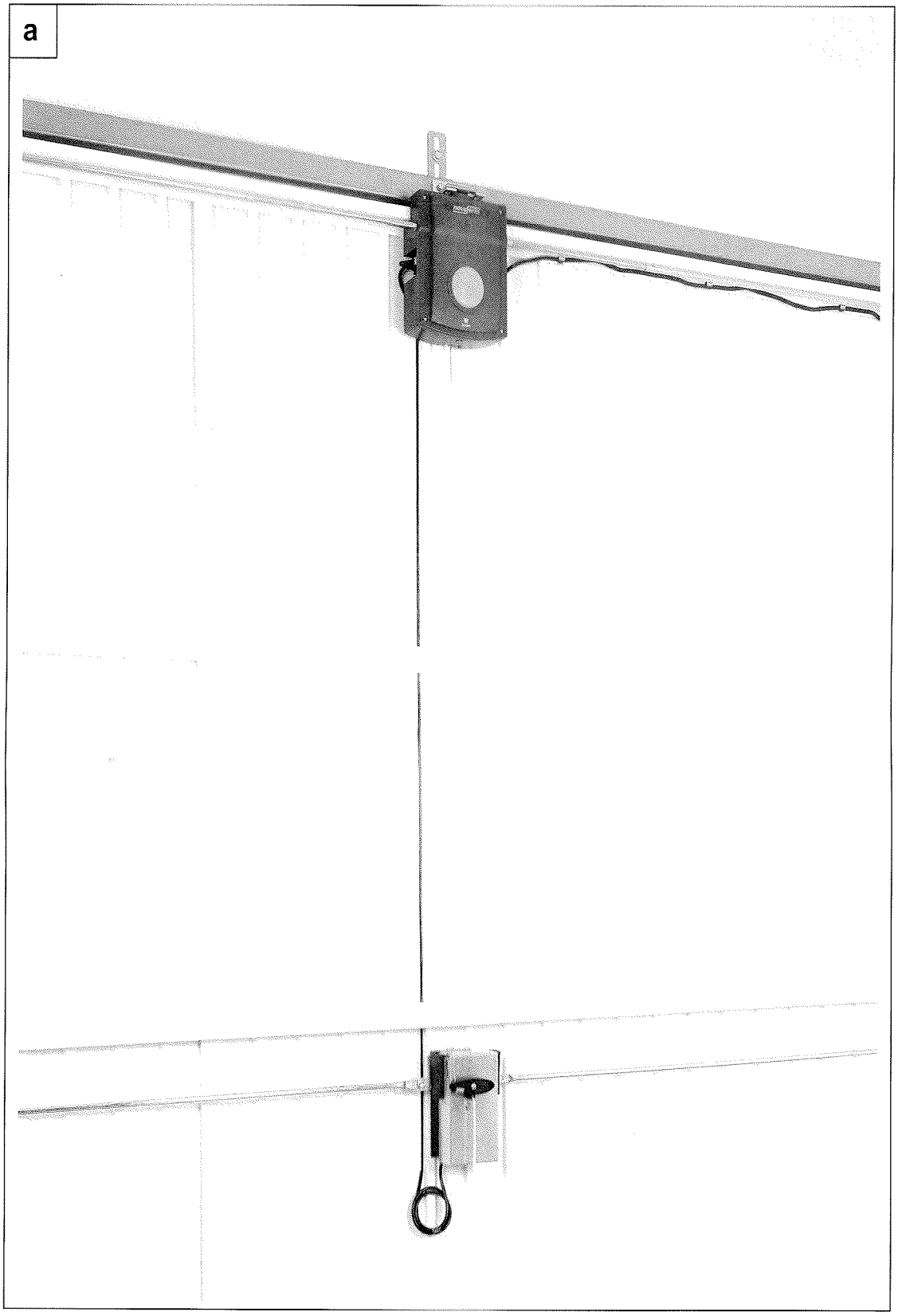








1.15



1.20