



Notice de changement de ressorts de torsion sur porte HORMANN et TUBAUTO

Préambule :

Vous pouvez trouver vos ressorts pour votre porte HORMANN et TUBAUTO sur aidegar.fr en cliquant [ICI](#).

Les ressorts sont nommés par une lettre L ou R suivi d'un chiffre en 7** ou pour les anciennes références en 10 ou 20.

Le L signifie « LEFT » = enroulement GAUCHE et le R signifie « RIGHT » = enroulement DROIT

NB : Droite et Gauche n'indique pas obligatoirement la position par rapport à la porte

Vous pouvez trouver la référence de vos ressorts sur une étiquette en bout de ressort ou sur la plaque d'identité de votre porte.

Si vous ne trouvez pas les références contactez-nous au 03 . 62 . 02 . 10 . 33 pour que nous vous aidions dans votre recherche.



Typ: Type: Type:	LPU 40
Flügelgewicht [kg]: Door weight [kg]: Poids de la porte [kg]:	70
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	9,0 
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	8,5 
Baujahr: Produced in: Annee:	2003
Feder links / Feder rechts: Spring left / Spring right: Ressort gauche / Ressort droite:	L 702 R 703

NB : Sur les portes HORMANN et TUBAUTO, les deux ressorts sont généralement différents (exemple : un L702 et un R703).

Vos deux ressorts ont le même âge et ont travaillé de la même façon, il est donc fortement recommandé pour des raisons de sécurité et d'équilibrage de votre porte de changer les 2 ressorts dans le même temps.

Il est possible que votre parachute* se soit bloqué lors de la rupture de votre vieux ressort. Votre parachute doit être en position « Armée » en fonctionnement normal de votre porte



Si votre parachute est en position « Bloquée »



Nous vous invitons débander vos deux ressorts et à regarder notre vidéo tutoriel



https://youtu.be/rVVaKLEzup0?si=nLIjR67VTL_GvrIv

** Le parachute est un organe de sécurité qui permet d'éviter que votre porte ne se referme brutalement si un ressort casse*

[Parachute de ressort DROIT avec mandrin cône d'accueil Hormann 3047243](#)

[Parachute de ressort DROIT avec mandrin cône d'accueil Hormann 3047224](#)

I Démontage de l'ancien ressort

I.1 - Démontage côté parachute

Glissez un petit tournevis plat à la base de la goupille, tapotez avec un marteau sur le manche du tournevis.



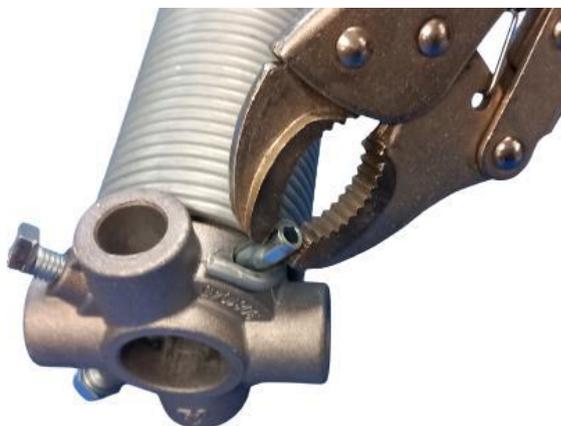
Une fois la goupille suffisamment écartée du cône, vous pouvez effectuer une pesée avec un tournevis plus gros.



La goupille doit être sortie au maximum. Vous pouvez alors retirer le ressort de l'arbre.

I.2 - Démontage côté mandrin cône de serrage.

A l'aide d'une pince, sortez la goupille spiralée du mandrin cône de serrage.



II Remontage du nouveau ressort.

II.1 - Remontage côté mandrin cône de serrage.

Avant de repositionner votre ressort sur l'arbre vous devez le réassembler avec le mandrin cône de serrage.

Il suffit de renfoncer la goupille dans le mandrin cône de serrage à l'aide d'un marteau.
La goupille spiralée doit passer dans le crochet du ressort.



Vous pouvez alors remonter votre ressort sur l'arbre.

Quand votre ressort est bien positionné dans le mandrin vous pouvez enfoncer la goupille à l'aide d'un marteau.

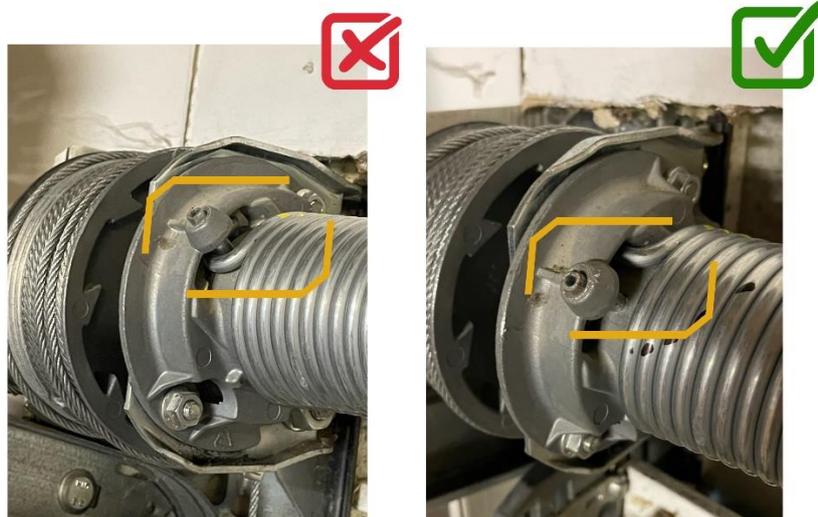
Mandrin de serrage Hörmann

Goupille spiralée N8x18 pour Mandrin Cône Hörmann

II.2 - Remontage côté mandrin cône parachute.

Ce n'est pas la petite goupille qui tient le ressort de ce côté, mais le mandrin.

La petite goupille spiralée a pour but le maintien en place du ressort lors du réglage.



III Réglage des nouveau ressort.

Le réglage des ressorts s'effectue comme pour des ressorts « classiques ».
Pour voir la vidéo flashez le QR-code ci-dessous :



<https://youtu.be/pU1fAP0n40w?si=ZrMDw-LYuw3GB4HC>