



Notice de pose du Kit de remplacement pour porte WAYNE DALTON

Préambule :

Les ressorts de torsion WAYNE DALTON d'origine ne sont plus disponibles.



Pour pallier à cette indisponibilité, nous vous proposons de remplacer vos ressorts de torsion par un système avec des ressorts de traction.

Les ressorts et la câblerie se montant à l'extérieur de l'habillage, vous devez avoir une réserve de plus de 10 cm de part et d'autre, horizontalement et verticalement.

Nous proposons deux kits en fonction de la taille de votre porte

- Inférieure à 2400 mm de large
- Inférieure à 3000 mm de large

NB : Parfois certaines portes extrêmement légères peuvent nécessiter l'utilisation de 2 ou 4 ressorts de traction Longueur 71,5 cm type B, à la place des ressorts contenus dans le kit.

Si vous avez une interrogation contactez-nous au 03 . 62 . 02 . 10 . 33 pour que nous vous aidions dans votre recherche.

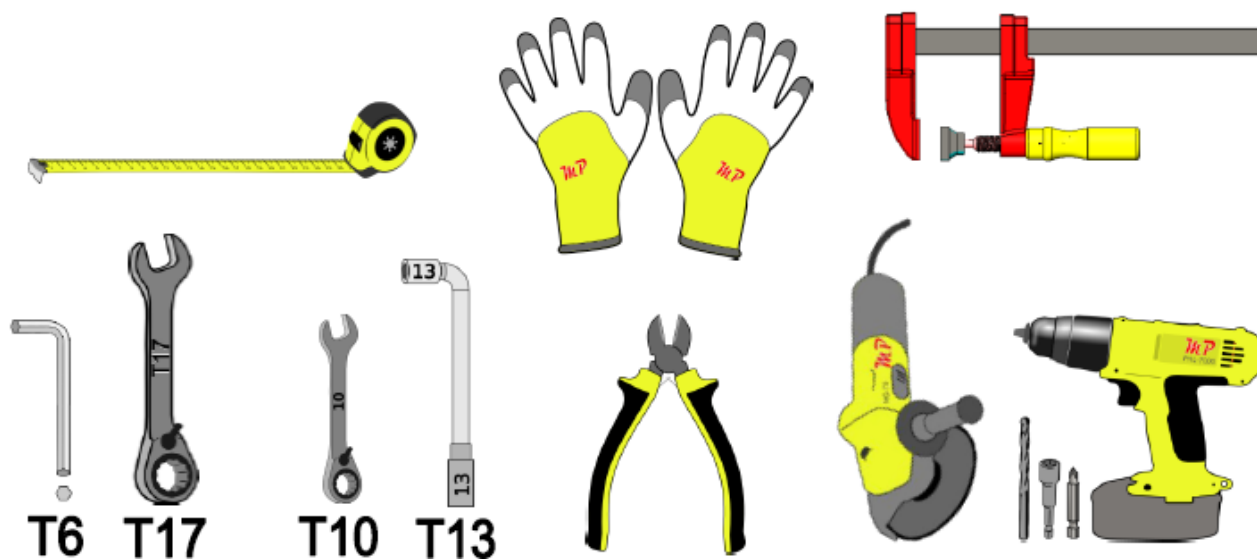
I Démontage de l'ancien ressort

Vous pouvez laisser vos anciens ressorts en place dans l'arbre, il vous suffit de sectionner le câble en haut. Cette opération doit être réalisée ressorts entièrement détendus (porte ouverte).

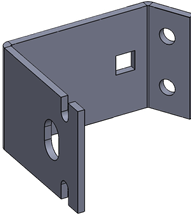
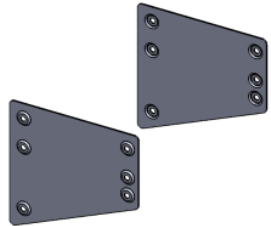
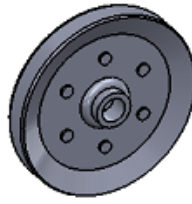
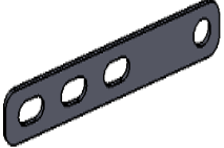


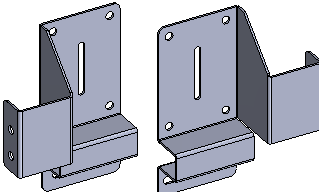
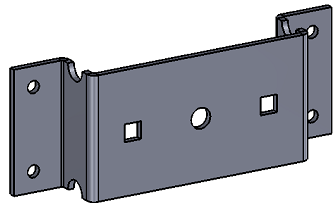
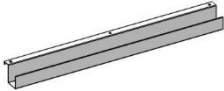
II Montage du nouveau système de ressorts.

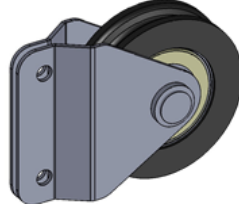
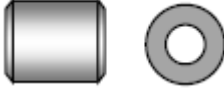
II.1 – Le outils dont vous avez besoin.



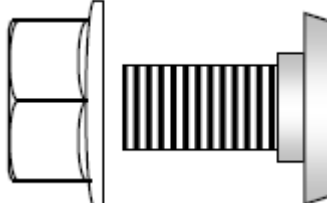
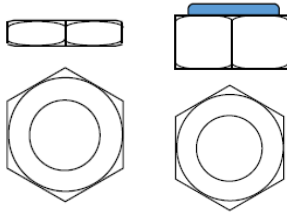
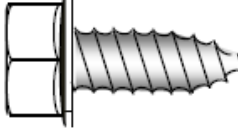
II.1 – Contenu du kit.

Sabot accroche ressort  x 2	Platine pour fixation poulie Ø70  1 gauche + 1 droite	Poulie acier Ø70mm  x 2	Accroche câble perforé  x 2
--	--	---	--

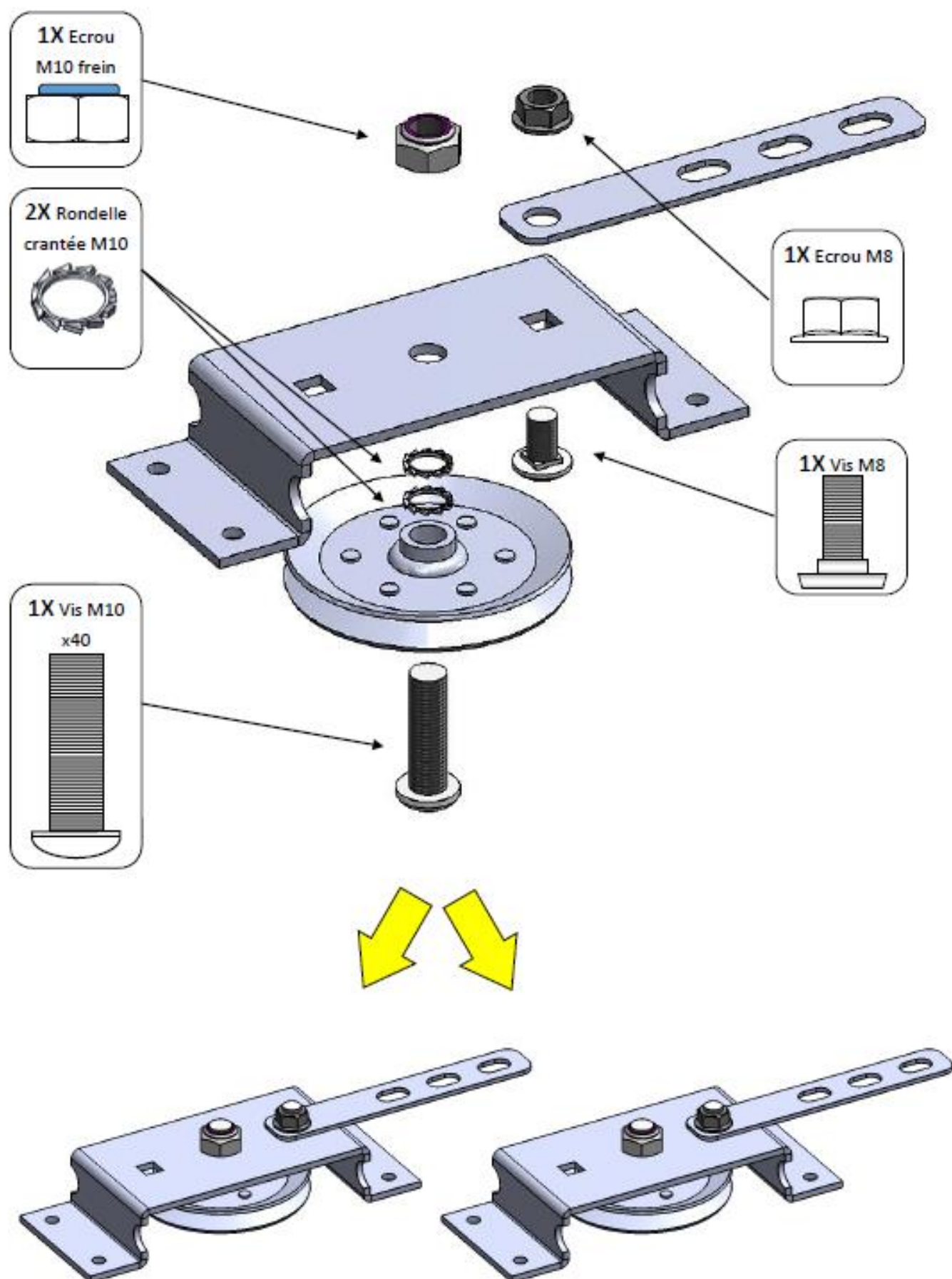
Support du bas  1 gauche + 1 droite	Support Poulie fixe Ø70mm  x 2	Ressort de traction  Selon version du kit	Goulotte ressort horizontal  x 2
--	---	---	---

Joint mousse  1.4m de 50mm 4.2m de 20 mm	Câble Ø3mm  2 x 5.2 m	Poulie mobile nylon Ø50mm  x 2	Plomb 1 trou *  x 2
---	--	--	--

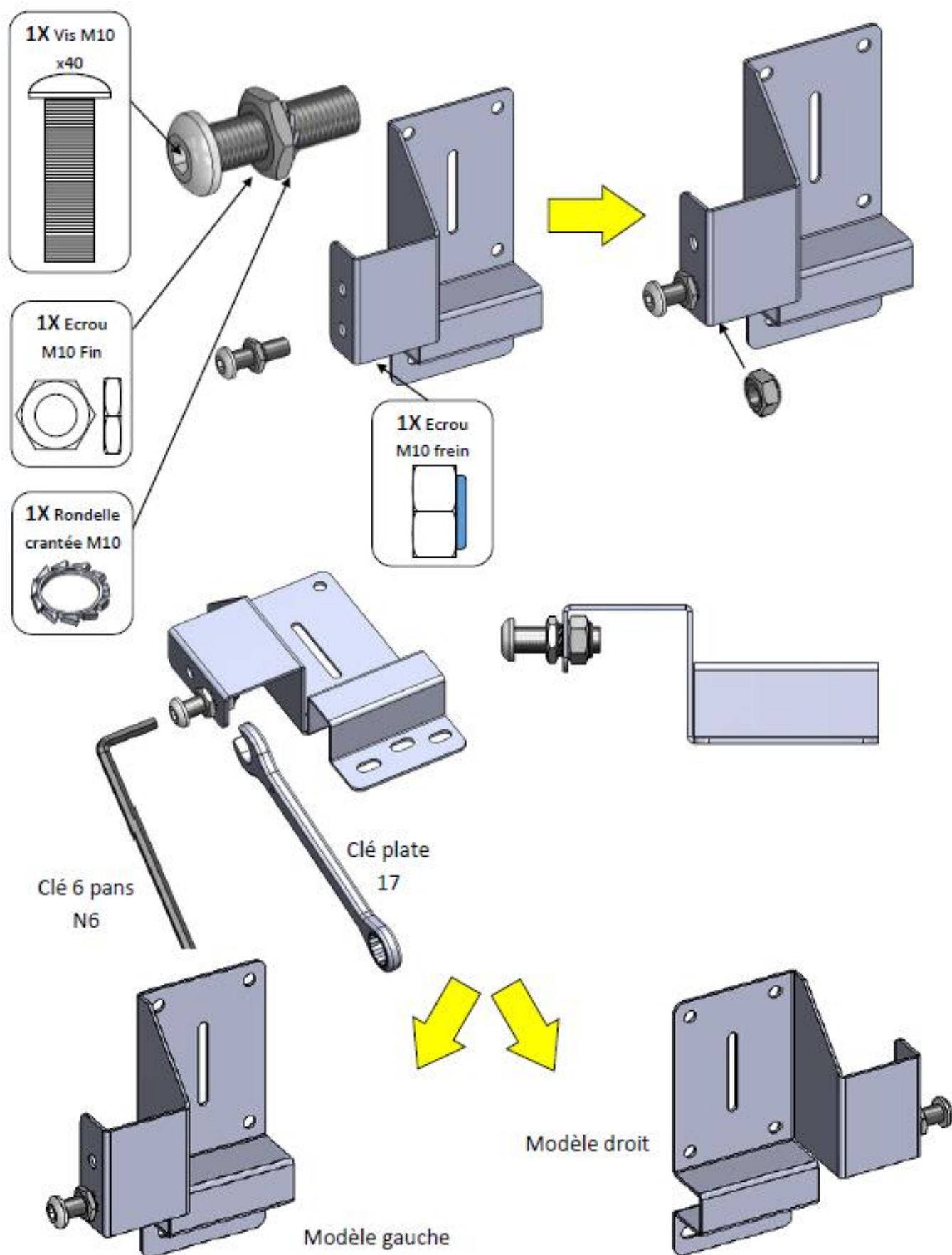
** pour sertissage de câble après recoupe si besoin*

Boulon poêlier  12 x M6 + 6 x M8	Ecrou  2 x M10 fin + 4 x M10 Frein	Vis à tôle 6.3x15  X 16	Vis poêlier M10x40  X 4
---	---	---	--

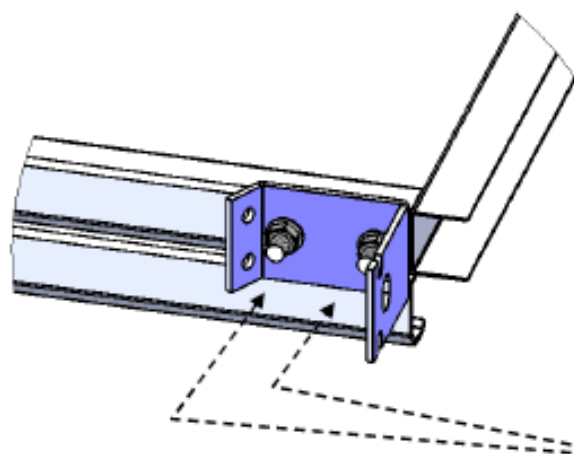
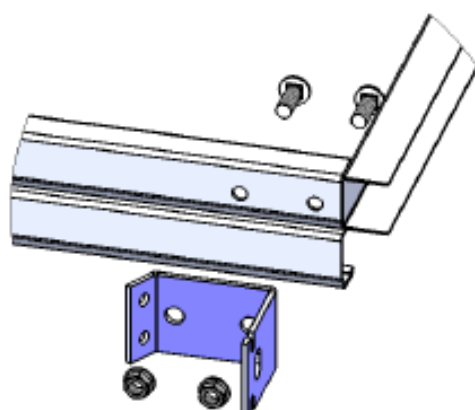
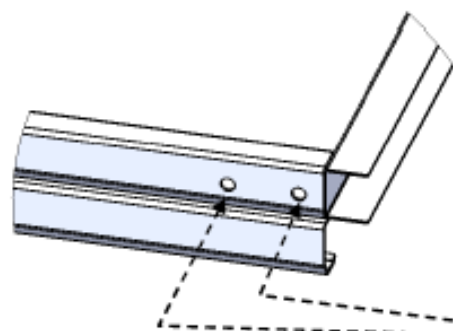
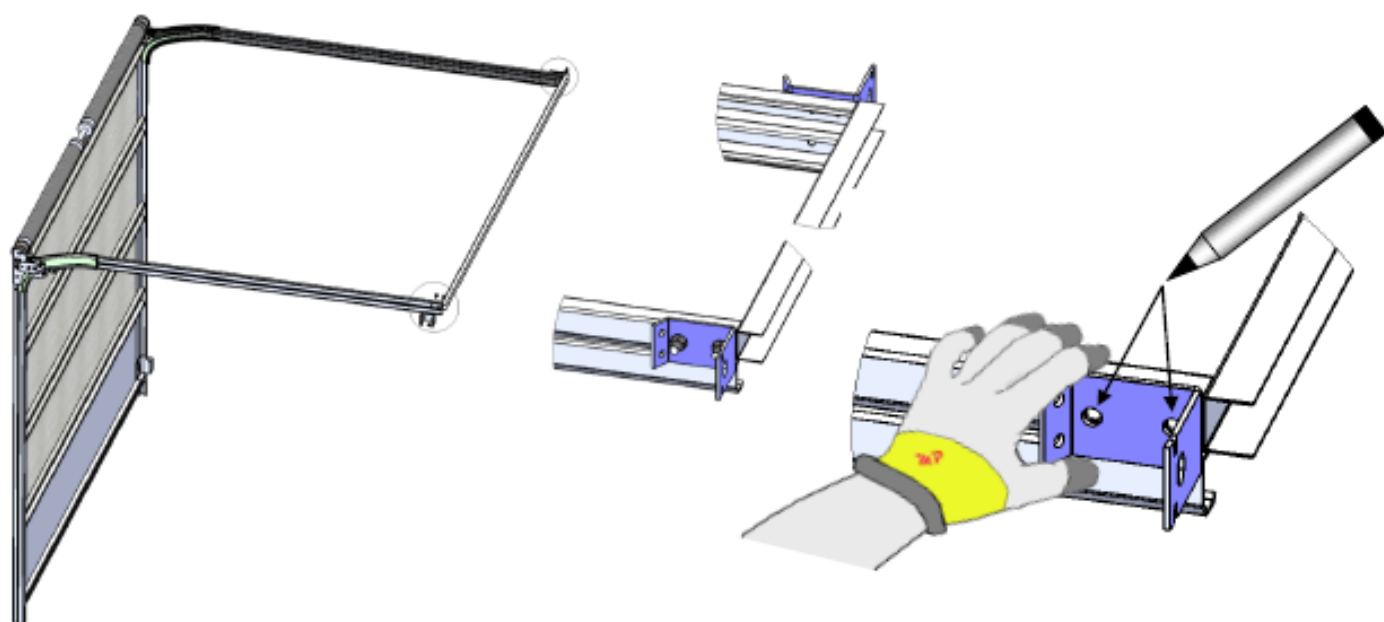
II.2 – Assembler les 2 supports de poulie de renvoi.



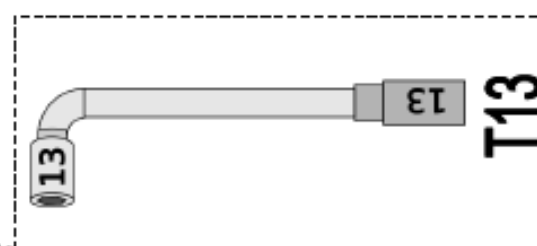
II.2 – Assembler les 2 supports bas gauche et droit.



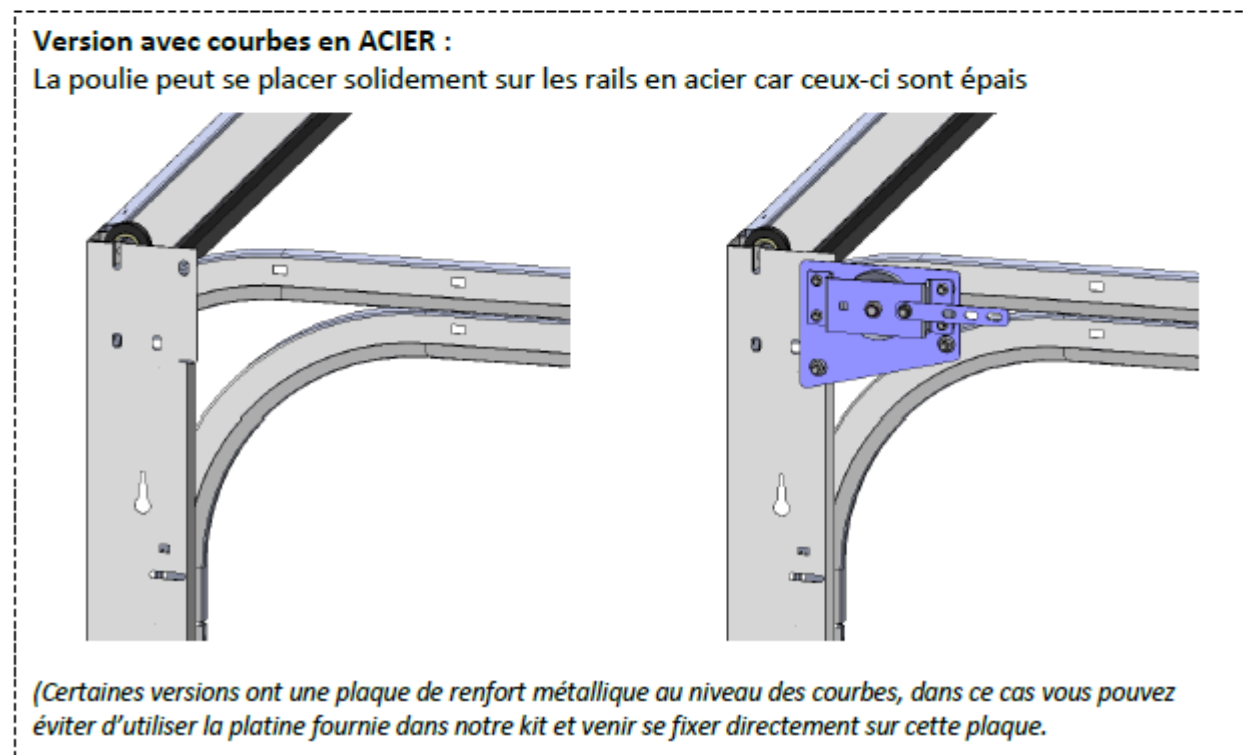
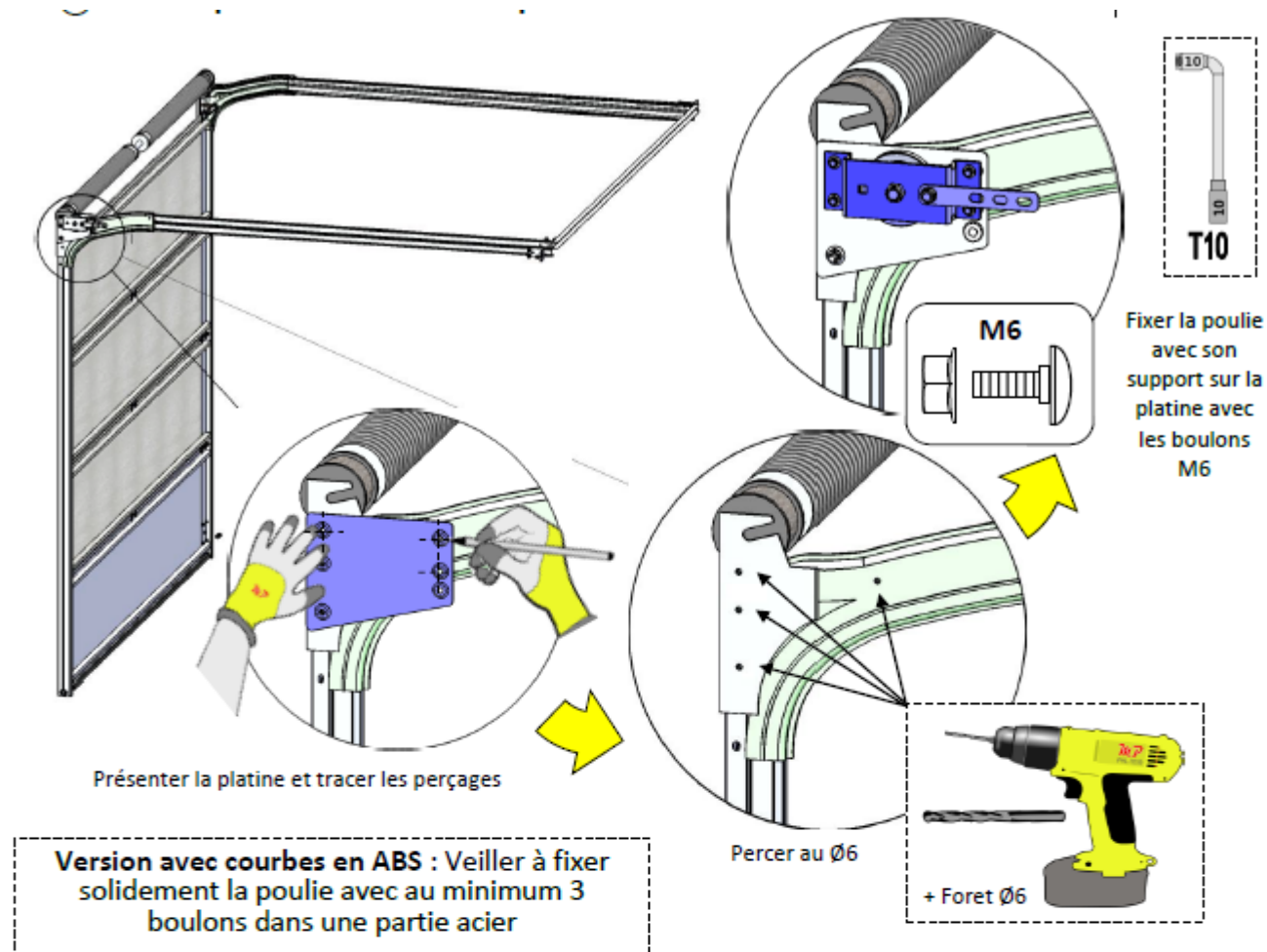
II.3 – Présenter les sabots à l'arrière des rails, percer au Ø8 et boulonner les avec 2 M8



Procéder par symétrie pour
l'autre côté

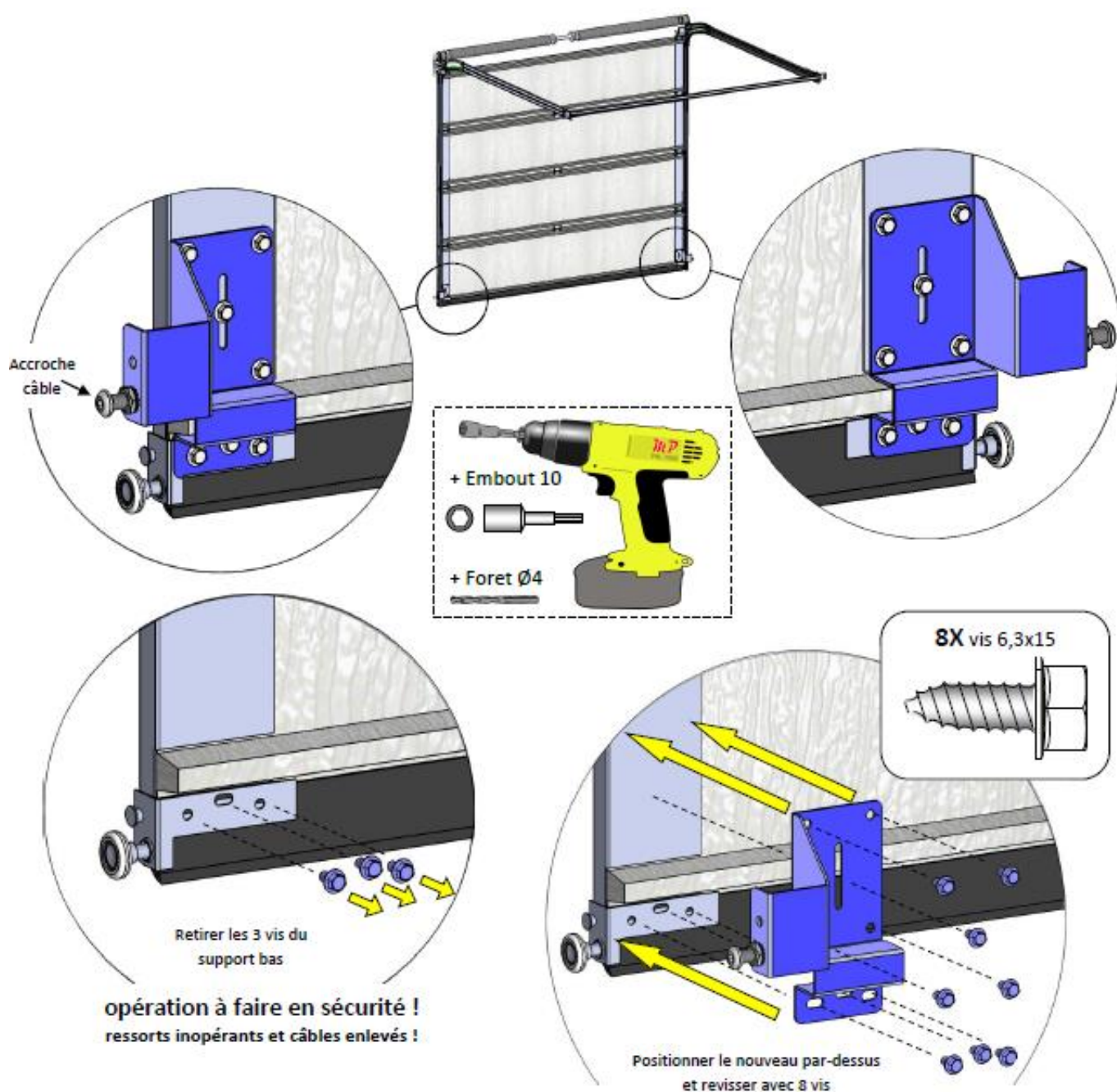


II.4 – Fixer les platines de fixation des poulies de renvoi au niveau de la courbe avant



Une fois la goupille suffisamment écartée du cône, vous pouvez effectuer une pesée avec un tournevis plus gros.

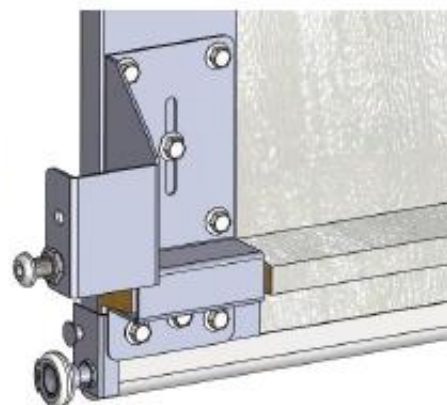
II.5 – Fixer les supports accroche câble en bas du tablier.



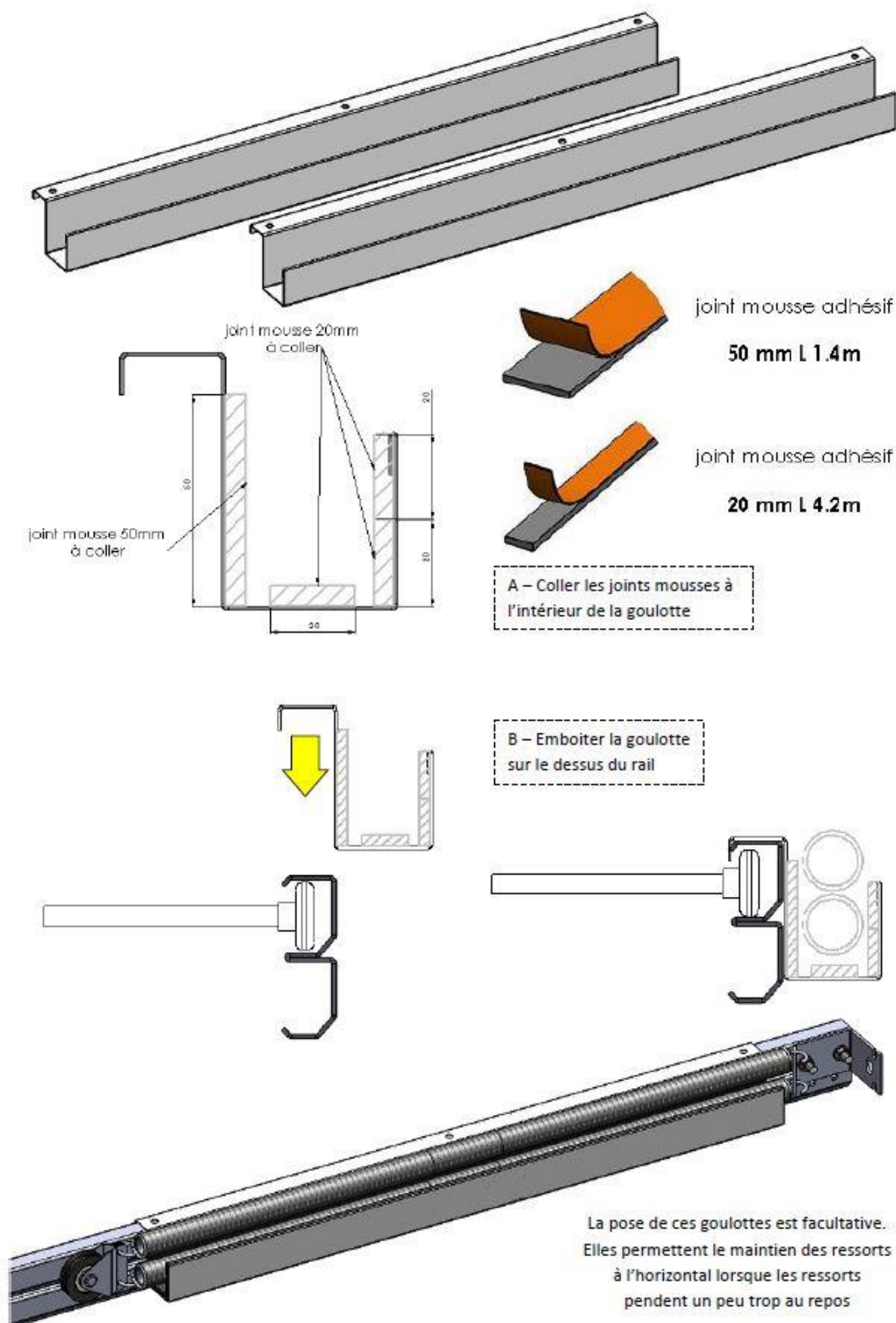
CAS SPECIAUX : DECOUPE DU RAIDISSEUR

Certaines portes WAYNE DALTON (notamment les larges) possèdent des raidisseurs de panneaux plus gros.

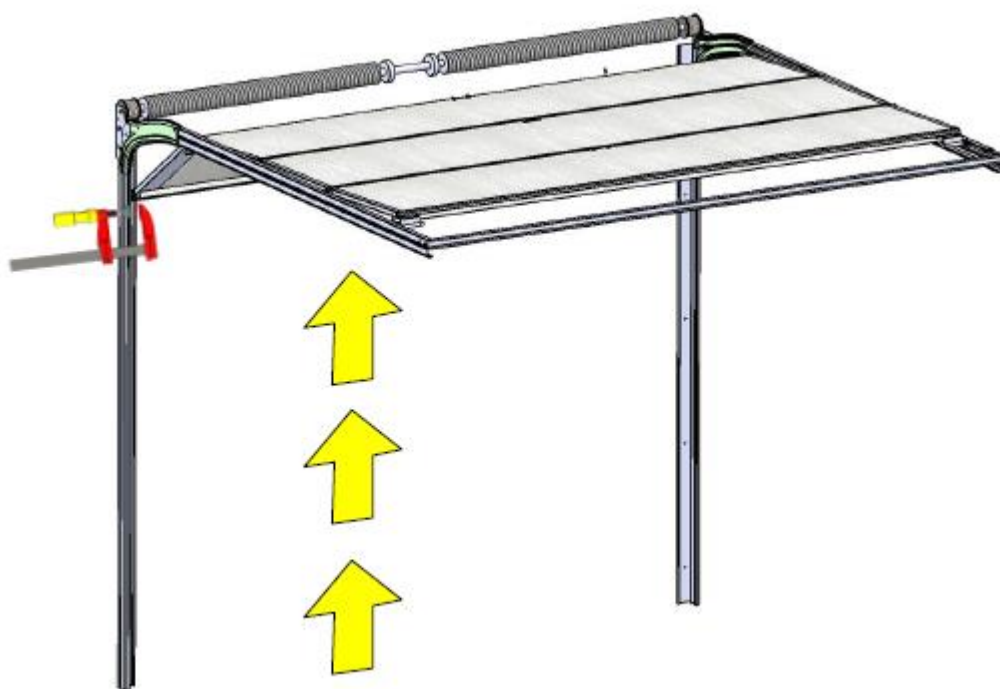
Vous pouvez les encocher à leurs extrémités pour y placer le support du bas.



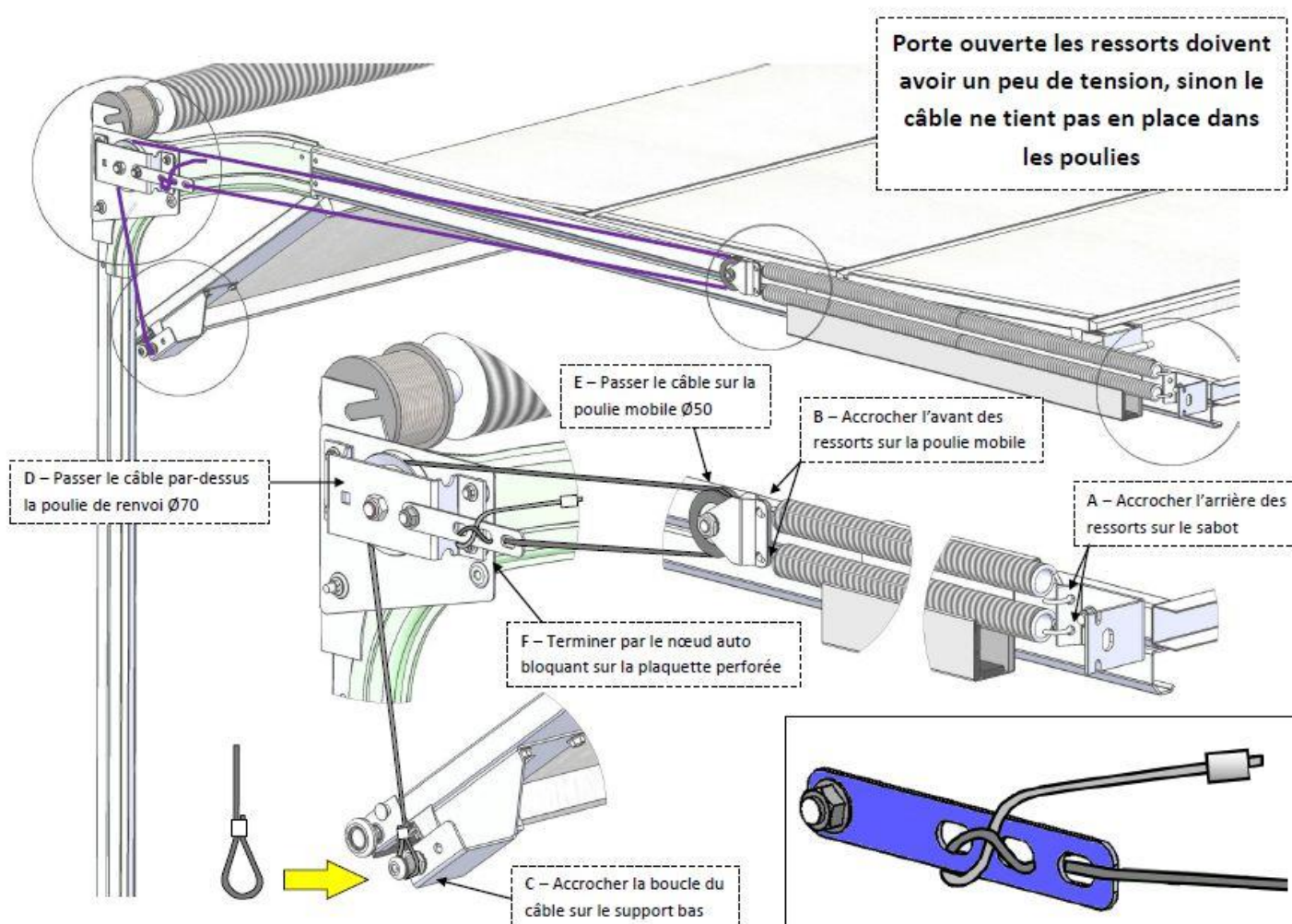
II.6 – Fixer les goulottes sur les rails.



II.7 – Ouvrir la porte et la bloquer.



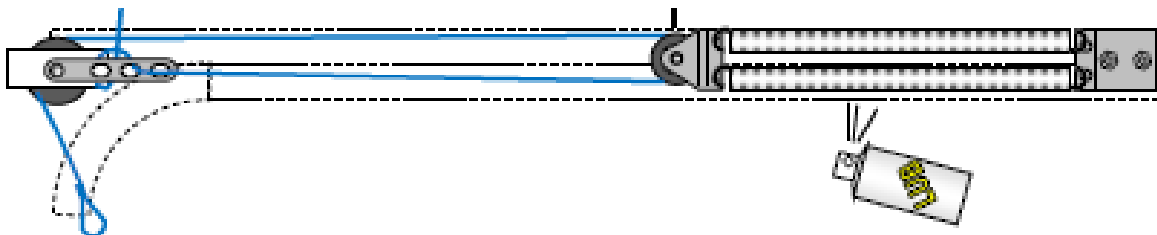
II.8 – Placer le câble.



III Contrôler et ajuster l'équilibrage de la porte.

**L'EQUILIBRAGE EST IMPERATIF !
UNE PORTE BIEN EQUILIBREE DOIT
FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET
SE STABILISER A MI HAUTEUR**

III.1 - Lubrifier les joints verticaux et les ressorts.



Vous devez utiliser un lubrifiant spécial porte de garage

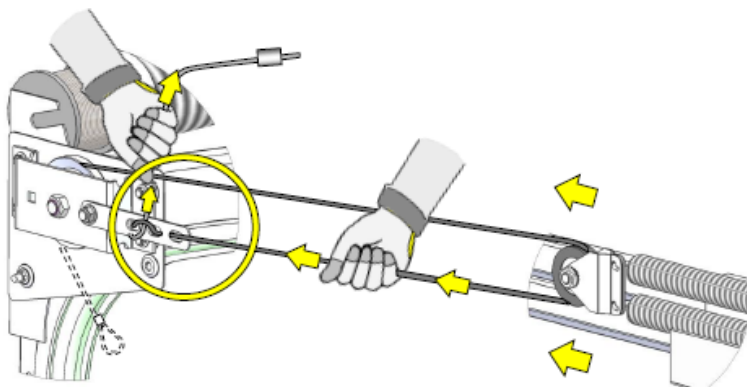
Nb : Vous devez lubrifier régulièrement toutes les pièces en mouvement sur votre porte.

III.2 - Faire plusieurs ouvertures – fermetures à la main (sans moteur).

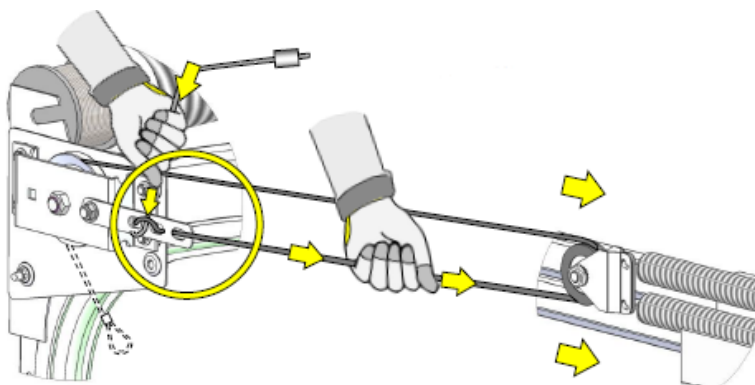
(pour vérifier si la porte n'a pas de points durs, ni frottements excessifs sur les joints)

III.3 - Placer la porte à mi-hauteur :

- Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => l'équilibrage est BON
- Si la porte retombe => il faut retendre les ressorts



NB : à faire porte ouverte et bloquée, augmenter la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai
Si la porte remonte => il faut détendre les ressorts



NB : à faire porte ouverte et bloquée, diminuer la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai