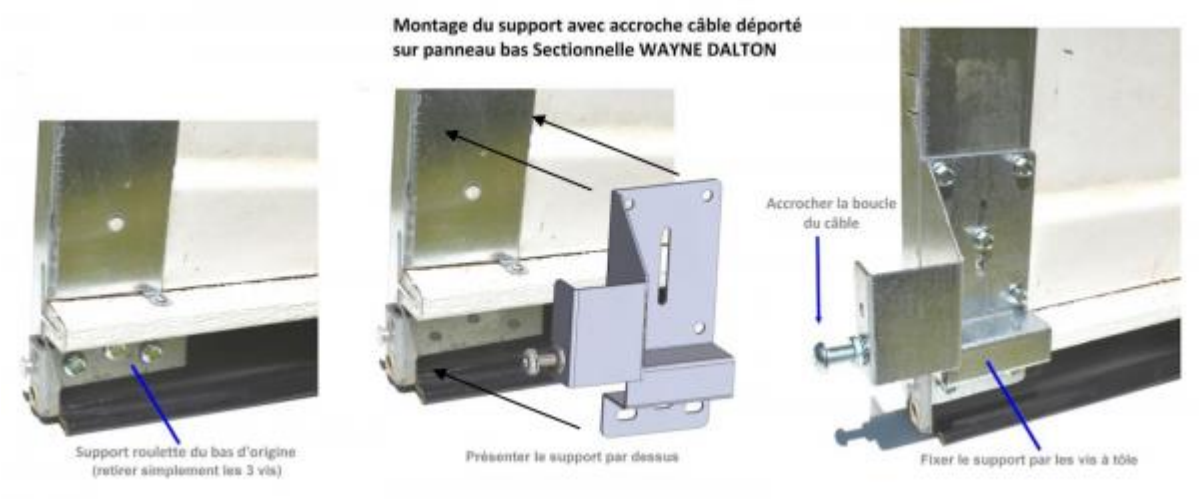
Un montage en 6 étapes

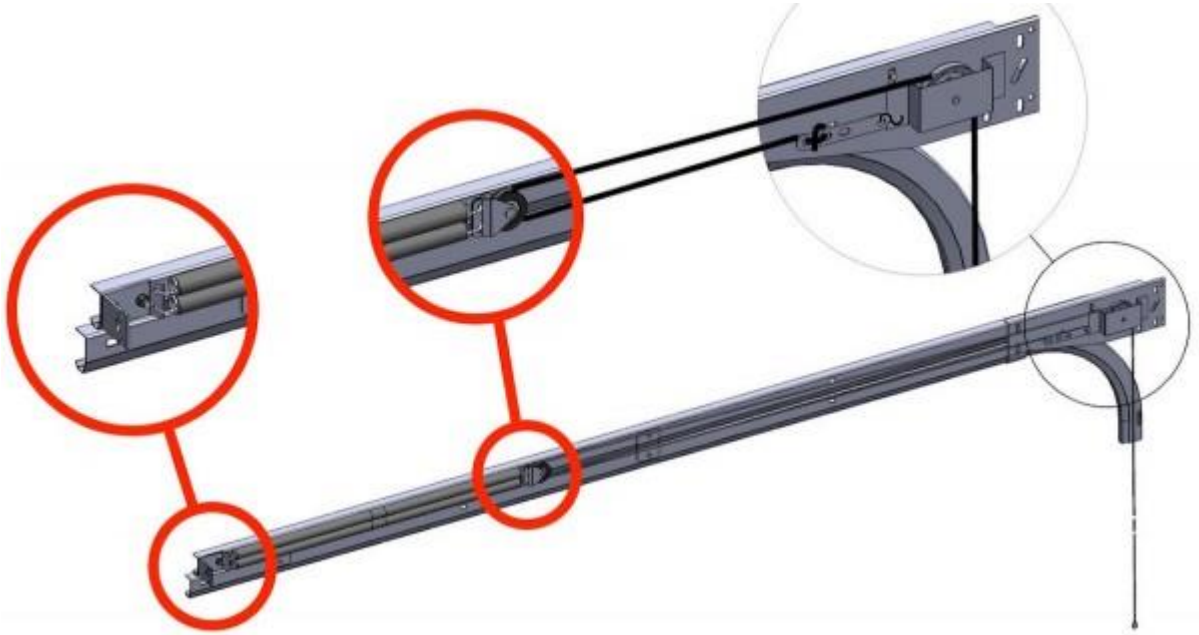
1. Fixer en premier le sabot d'accroche des ressorts de traction à l'arrière de vos rails horizontaux. Vous pouvez utiliser un trou libre déjà présent dans le rail comme guide et percer un autre. On vous conseille un pré-perçage de petit diamètre avant de percer un diamètre de 8,5 ou 9mm afin de permettre le passage des écrous M8.

2. Fixer ensuite la poulie de 70mm de renvoi du câble et son support le plus à l'avant possible de vos doubles rails. Repérez l'emplacement, marquez-le, percez vos rails à l'aide d'un foret de 7mm.

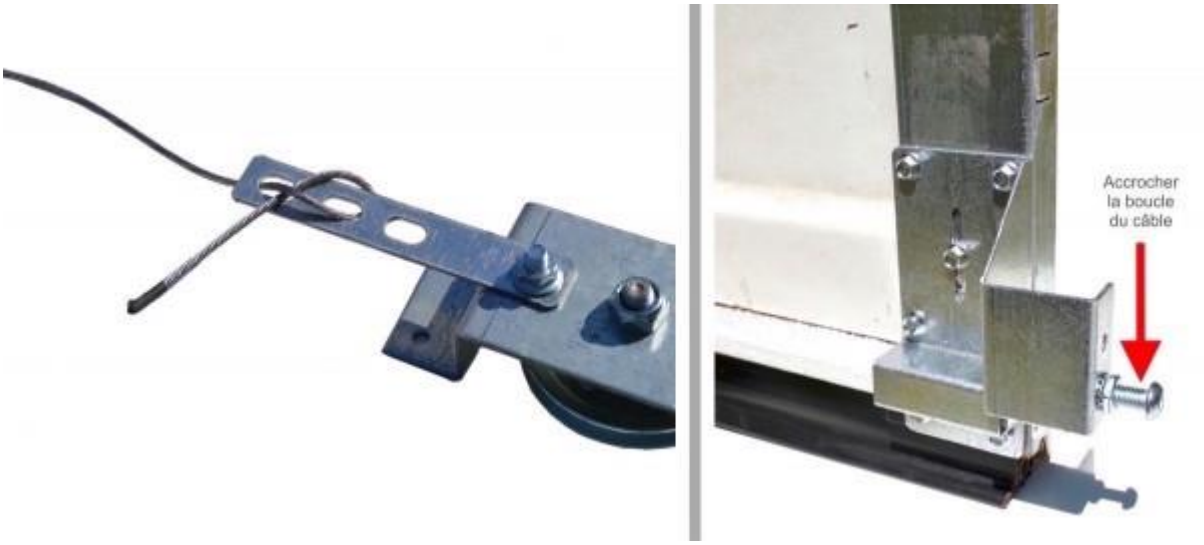
3. En bas de votre porte, il faut maintenant retirer les vis de l'ancien support du bas et venir placer par-dessus notre support accroche câble, puis revisser avec les vis à tôle 6.3×15.



4. Accrocher les ressorts à la poulie mobile et au sabot installé à l'arrière de vos rails.



5. Il faut désormais installer le nouveau câble: commencez par passer la boucle du câble dans le support installé en bas de votre porte. L'autre extrémité doit cheminer dans la poulie fixe Ø70mm, puis dans la poulie mobile Ø50mm et enfin accrochez l'extrémité du câble dans l'accroche câble à l'aide d'un nœud autobloquant comme sur la photo ci-dessous :



6. Tester l'équilibrage et la tension des ressorts => Une porte de garage bien équilibrée doit être testée en manuel, lâchée à mi-hauteur, celle-ci doit se stabiliser. Si elle remonte, détendez vos ressorts, si elle descend, retendez-les. Ajustez l'équilibrage en jouant sur la longueur du câble au niveau du nœud fait sur l'accroche câble.